

Motore

Marca / Modello	DOOSAN DL06P
N. di cilindri	6
Potenza nominale a 1800 rpm (SAE J1995)	141,2 kW (189,2 HP)
Potenza nominale a 1800 rpm (SAE J1349)	134,6 kW (180,4 HP)
Potenza nominale a 1800 rpm (ISO 9249)	134,6 kW (183 PS)
Coppia max. a 1400 rpm	82 kgf.m (804 Nm)
Cilindrata	5890 cm ³
Alesaggio x corsa	100 mm x 125 mm

Pesi

Peso operativo	24320 - 25080 kg
Pressione al suolo (pattini TC 600 mm)	0,53 kg/cm ² braccio monoblocco

Prestazioni

Forza di strappo benna (ISO)	15,2 / 16,0 t
Forza di strappo bilanciere (ISO) - Bilanciere 2,4 m	12,3 / 13,0 t
Velocità di traslazione (veloce/lenta)	3,2 / 5,8 km/h
Velocità di brandeggio	11,3 rpm
Forza di trazione max.	29,2 t
Pendenza max. superabile	35° (70%)

Impianto idraulico

Pompe principali (2):	Tandem - pistone assiale
Portata max. a 1900 rpm	2 x 222 l/min
Pressione max. di sistema	
Lavoro/Traslazione	350 [+10/0] kg/cm ²
Power	370 [+10/0] kg/cm ²

Capacità dei serbatoi

Serbaio carburante	310 l
Impianto di raffreddamento	31 l
Olio motore	27 l
Impianto di brandeggio	5 l
Impianto di traslazione	2 x 3 l
Serbaio idraulico	190 l
Serbaio additivo	35 l

Sottocarro

Larghezza pattini (std)	TC 600 mm
Larghezza complessiva	2990 mm
Lunghezza dei cingoli	4445 mm
Rulli inferiori / superiori (su ciascun lato)	9 / 2
Pattini (su ciascun lato)	49

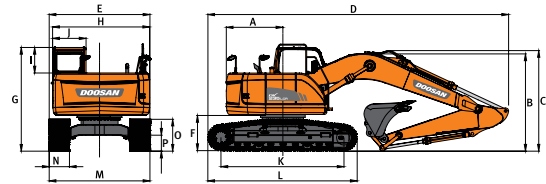
Altro

A-livello di pressione acustica ponderato al sedile operatore, LpAd (ISO 6396:2008)	74 dB(A)
A-livello di potenza sonora ponderato, LwAd (2000/14/CE)	103 dB(A)
Contrappeso	6,5 t
Cilindri idraulici	Alesaggio X Stelo X Corsa
Braccio (2)	130 X 90 X 1355 mm
Bilanciere (1)	135 X 95 X 1490 mm
Benna (1)	120 X 80 X 1060 mm
Braccio articolato (1)	130 X 90 X 1280 mm
Bilanciere articolato (1)	150 X 100 X 1300 mm

Caratteristiche standard (elencazione parziale)

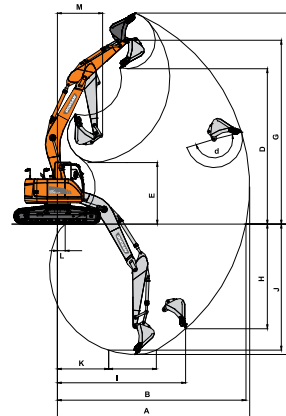
Braccio 5,7 m - Bilanciere 2,9 m	Monitor LCD a colori da 7" (18 cm)
Controllo di pressione e portata idraulica ausiliaria	Aria condizionata con climatizzatore ausiliario
Linea idraulica monodirezionale e bidirezionale	Valvole di sicurezza cilindri per braccio e bilanciere
Cabina ROPS su supporti CabSus, pressurizzata e insonorizzata	Controllo proporzionale a scorrimento per le linee idrauliche ausiliarie sui joystick
DL06P - Stage IV - ricircolo dei gas di scarico (EGR), riduzione catalitica selettiva (SCR), catalizzatore di ossidazione diesel (DOC)	Luci di lavoro alogene (2 sul telaio anteriore, 4 anteriori e 2 posteriori sulla cabina, 2 sul braccio e 1 posteriore)
Sedile a sospensione pneumatica, riscaldato, regolabile, con poggiatesta e braccioli regolabili	2 velocità automatiche, minimo automatico, spegnimento automatico e Smart Power Control (SPC)
Quattro modalità operative e quattro modalità di erogazione della potenza	Manopola jog/shuttle
Pedale a due vie	Filtro aria a doppio elemento
Regolazione cingoli idraulica	Sistema telematico Doosan "CORE TMS"
Telecamera posteriore	Pulsante Power Boost

Dimensioni



Braccio - mm	Braccio monoblocco		Braccio articolato	
	5700		5850	
Bilanciere - mm	2400	2900	2400	2900
Benna - m ³	1,05	0,92	0,92	0,81
A mm	1680	1680	1680	1680
B mm	2980	2870	3180	3210
C mm	3115	2970	3180	3210
D mm	9025	8975	9160	9150
E mm	2990	2990	2990	2990
F mm	1060	1060	1060	1060
G mm	3080	3080	3080	3080
H mm	2870	2870	2870	2870
I mm	760	760	760	760
J mm	1022	1022	1022	1022
K mm	3650	3650	3650	3650
L mm	4445	4445	4445	4445
M mm	2990	2990	2990	2990
N mm	600	600	600	600
O mm	945	945	945	945
P mm	475	475	475	475

Diagramma di lavoro



Braccio - mm	Braccio monoblocco		Braccio articolato	
	5700		5850	
Bilanciere - mm	2400	2900	2400	2900
Benna - m ³	1,05	0,92	0,92	0,81
A mm	9405	9820	9605	10035
B mm	9205	9630	9415	9870
C mm	6170	6670	7825	6390
D mm	7690	7950	6285	8515
E mm	3735	3150	4270	3665
F mm	10550	10795	9185	11405
G mm	9145	9405	7740	9970
H mm	5040	5325	6690	5185
I mm	6270	6575	6530	6770
J mm	5925	6445	7705	6275
K mm	2610	2565	1695	1695
L mm	1625	395	-	-
M mm	2540	2310	2545	2505
d °	177	177	177	177

Caractéristiques techniques

↳ Moteur

Conçu pour des performances et un rendement énergétique exceptionnels, le moteur Doosan Phase IV répond aux exigences des normes antipollution les plus récentes. C'est un moteur diesel 4 temps à refroidissement liquide qui utilise un système d'injection à très haute pression, un refroidisseur de l'air d'admission, un système de régulation électronique, un turbocompresseur à clapet de décharge, un système de recirculation des gaz d'échappement (EGR) et un réducteur catalytique sélectif (SCR), mais pas de filtre à particules (DPF).

DX235LCR-5	
Modèle	Doosan DLo6
Nombre de cylindres	6
Puissance nominale à 1900 tr/min (SAE J1995)	129,4 kW (176,1 Ch)
(SAE J1349)	123,2 kW (167,6 Ch)
(ISO 9249)	123,2 kW (167,6 Ch)
Couple max. à 1 400 tr/min	82 kgf/m (804 Nm)
Ralenti - Régime max.	800 [±10] - 2000 [±25] tr/min
Cylindrée	5890 cm ³
Alésage x course	100 mm x 125 mm
Démarrreur	24 V x 6 kW
Batteries - Alternateur	2 x 12 V, 100 Ah - 24 V, 80 A
Filtre à air	Filtre à air à double cartouche

↳ Châssis inférieur

Construction extrêmement robuste. Matériaux durables de haute qualité. Tous les assemblages soudés sont réalisés de sorte à réduire les contraintes.

- Les galets de chenille sont étanches et graissés à vie.
- Roues folles et barbotins dotés de joints flottants
- Tuiles de chenille à triple arête en alliage d'acier durci par induction
- Axes de maillon en acier trempé
- Tendeurs de chenille hydrauliques avec ressort amortisseur

↳ Nombre de galets et tuiles de chenille par côté

DX235LCR-5	
Galets supérieurs (tuiles standard)	2
Galets inférieurs	9
Nombre de maillons et tuiles par côté	49
Pas de maillon	190 mm
Longueur hors tout aux chenilles	4445 mm

↳ Poids

Flèche standard 5700 mm, balancier standard 2900 mm, godet standard 0,92 m³

	Largeur des tuiles (mm)	Poids opérationnel (t)	Pression au sol (kgf/cm ²)
Tuiles triple arête	600 (std)	24,3	0,52
	700	24,6	0,45
	800	24,9	0,40
	900	25,2	0,36

↳ Poids des éléments

Élément	Unité	Poids	Remarques
Tourelle sans groupe de travail	kg	12370	Avec le contrepois
Châssis inférieur	kg	7718	
Groupe de travail	kg	4233	
Contrepoids	kg	6450	
Flèche	mm	5700 / 5850 articulée	Avec les bagues
	kg	1482 / 1953	
Balancier	mm	2400 / 2900	Avec les bagues
	kg	599 / 687	
Lame de remblayage (2990 mm)	kg	899	Pour tuile de 600 mm (vérin de lame [chacun] 90 kg)

↳ Système hydraulique

L'e-EPOS (Electronic Power Optimising System) est le cerveau de cette pelle. Il minimise la consommation de carburant et optimise l'efficacité du système hydraulique dans toutes les conditions de travail.

Afin d'harmoniser en permanence le fonctionnement du moteur avec celui de l'hydraulique, l'e-EPOS est relié à l'unité de contrôle électronique du moteur (ECU) par une ligne de transfert de données.

- Le système hydraulique permet de combiner les fonctions à volonté.
- Deux gammes de vitesse de translation permettent soit un couple accru soit un déplacement rapide.
- Système de pompes à détection de charge croisée pour économiser du carburant
- Système de décélération automatique
- 4 modes de travail et 4 modes de puissance
- Débit et pression des circuits hydrauliques auxiliaires réglables par l'écran de contrôle interactif
- Contrôle assisté par ordinateur du débit hydraulique des pompes

↳ Pressions et débits

DX235LCR-5	
Pompe principale, type :	pompe à pistons axiaux à débit variable en tandem
Débit max. à 1900 tr/min	2 x 222,3 l/min
Pompe de pilotage, type :	A engrenage
Débit max. à 1900 tr/min	26 l/min
Pressions de service :	
Groupe de travail	350 kg/cm ²
Translation	350 kg/cm ²
Power-boost	370 kg/cm ²
Orientation	300 kg/cm ²
Pilotage	40 kg/cm ²

↳ Vérins hydrauliques

Tiges et corps de vérins en acier haute résistance. Amortissements de fin de course sur tous les vérins pour un fonctionnement sans à-coups et une longévité accrue.

Cylindres	Quantité	Alésage x diamètre de la tige x course (mm)
Flèche monobloc	2	130 x 90 x 1355
Balancier	1	135 x 95 x 1490
Godet	1	120 x 80 x 1060
Flèche articulée	1	130 x 90 x 1280
Balancier avec flèche articulée	1	140 x 100 x 1450



Engine

Make / Model	DOOSAN DLo6P
No. of cylinders	6
Rated power at 1800 rpm (SAE J1995)	141.2 kW (189.2 HP)
Rated power at 1800 rpm (SAE J1349)	134.6 kW (180.4 HP)
Rated power at 1800 rpm (ISO 9249)	134.6 kW (183 PS)
Max. torque at 1400 rpm	82 kgf.m (804 Nm)
Piston displacement	5890 cm ³
Bore x stroke	100 mm x 125 mm

Weights

Operating weight	24320 - 25080 kg
Ground pressure (shoe TG 600 mm)	0.53 kg/cm ² one-piece boom

Performance

Bucket digging force (ISO)	15.2 / 16.0 ton
Arm digging force (ISO) - arm 2.4 m	12.3 / 13.0 ton
Travel speed (fast/slow)	3.2 / 5.8 km/h
Swing speed	11.3 rpm
Maximum traction force	29.2 ton
Gradeability	35° (70%)

Hydraulic system

Main pumps (2)	Tandem - axial piston
Maximum flow at 1900 rpm	2 x 222 l/min
Maximum system pressure	
Work/Travel	350 [+10/0] kg/cm ²
Power	370 [+10/0] kg/cm ²

Fluid capacities

Fuel tank	310 l
Cooling system	31 l
Engine oil	27 l
Swing device	5 l
Travel device	2 x 3 l
Hydraulic tank	190 l
Urea tank	35 l

Undercarriage

Shoe width (std)	TG 600 mm
Overall width	2990 mm
Track length	4445 mm
Rollers lower / upper (each side)	9 / 2
Shoes (each side)	49

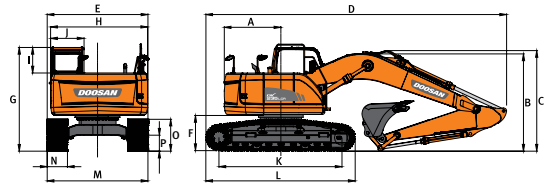
Other

A-weighted emission sound pressure level at the operator's position, LpAd (ISO 6396:2008)	74 dB(A)
A-weighted sound power level, LwAd (2000/14/EC)	103 dB(A)
Counterweight	6.5 ton
Hydraulic cylinders	Bore X Rod diam. X Stroke
Boom (2)	130 X 90 X 1355 mm
Arm (1)	135 X 95 X 1490 mm
Bucket (1)	120 X 80 X 1060 mm
Two-piece Boom (1)	130 X 90 X 1280 mm
Two-piece Arm (1)	150 X 100 X 1300 mm

Standard features (not exhaustive)

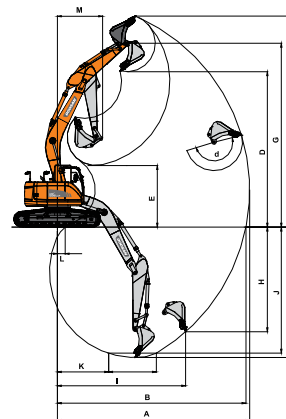
Boom 5.7 m - Arm 2.9 m	7" (18 cm) LCD colour monitor panel
Control of auxiliary hydraulic flow & pressure	Air conditioning with climate control
One & two-way piping	Boom and arm cylinder safety valves
Pressurised, sound-insulated and CabSus mounted ROPS cab	Sliding proportional control of auxiliary hydraulic lines on joysticks
DLo6P - EU Stage IV - EGR (Exhaust Gas Recirculation), Selective Catalytic Reduction (SCR) and DOC (Diesel Oxidation Catalyst)	Halogen work lights (2 front frame, 4 front cab-mounted, 2 rear cab-mounted, 2 boom-mounted and 1 rear side)
Heated, adjustable air suspension seat with adjustable headrest and armrest	2 automatic speeds, auto-idle, auto shut-off and Smart Power Control (SPC)
4 operating modes & 4 working modes	Jog shuttle switch
Two way pedal	Double element air cleaner
Hydraulic track adjuster	"CORE TMS" Doosan Telematic system
Rear view camera	One-touch power boost

Dimensions



Boom - mm	One-piece boom		Two-piece boom	
	5700		5850	
Arm - mm	2400	2900	2400	2900
Bucket - m ³	1.05	0.92	0.92	0.81
A	mm	1680	1680	1680
B	mm	2980	2870	3180
C	mm	3115	2970	3180
D	mm	9025	8975	9160
E	mm	2990	2990	2990
F	mm	1060	1060	1060
G	mm	3080	3080	3080
H	mm	2870	2870	2870
I	mm	760	760	760
J	mm	1022	1022	1022
K	mm	3650	3650	3650
L	mm	4445	4445	4445
M	mm	2990	2990	2990
N	mm	600	600	600
O	mm	945	945	945
P	mm	475	475	475

Working range



Boom - mm	One-piece boom		Two-piece boom	
	5700		5850	
Arm - mm	2400	2900	2400	2900
Bucket - m ³	1.05	0.92	0.92	0.81
A	mm	9405	9820	9605
B	mm	9205	9630	9415
C	mm	6170	6670	7825
D	mm	7690	7950	6285
E	mm	3735	3150	4270
F	mm	10550	10795	9185
G	mm	9145	9405	7740
H	mm	5040	5325	6690
I	mm	6270	6575	6530
J	mm	5925	6445	7705
K	mm	2610	2565	1695
L	mm	1625	395	-
M	mm	2540	2310	2545
d	mm	177	177	177

